



REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING COPPA ITALIA DI ZONA

REGOLAMENTO SPORTIVO

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.

Evidenziate in giallo le modifiche

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE:

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



ORGANIZZAZIONE

ACI Sport individua, per l'anno 2023, le seguenti Zone ed indice per ognuna di esse la Coppa Italia di Zona 2023:

Zona 1 Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria - Lombardia

Zona 2 Triveneto (Friuli Venezia Giulia - Trentino Alto Adige - Veneto)

Zona 3 Emilia Romagna – Toscana – Umbria - Marche

Zona 4 Lazio – Abruzzo - Molise

Zona 5 Campania

Zona 6 Basilicata e Calabria

Zona 7 Puglia

Zona 8 Sicilia

Zona 9 Sardegna

Le gare valevoli per la Coppa Italia di Zona, si svolgono nel rispetto della normativa sportiva vigente e del presente regolamento.

Art. 1 - PARTECIPAZIONE ALLA COPPA ITALIA DI ZONA

Alla Coppa Italia di Zona partecipano i Conduuttori titolari di licenza ACI di Conduuttore Karting in corso di validità.

Per l'acquisizione dei punti è ammessa la partecipazione alle gare di Coppa Italia di Zona 2023 unicamente nella propria zona di residenza, fatto salvo casi eccezionali che, su richiesta del Conduuttore, possono essere valutati di volta in volta dalla Commissione Karting,

Si specifica che la Commissione può accordare la deroga in caso di dimostrate **necessità di lavoro o di studio** oppure quando vi sia **il nulla osta del Referente della Zona** di residenza del Conduuttore interessato. In questo caso il Conduuttore acquisisce i punteggi della Zona non di residenza cui è stato ammesso a partecipare, come se fosse lì residente.

In alternativa, sempre su richiesta del Conduuttore, può essere ammessa la partecipazione anche ad un'altra Zona oltre a quella di residenza anagrafica, a condizione che detto Conduuttore disputi almeno **tre gare** effettuate nella propria zona di residenza, come previsto dagli artt. 33 e 34 del RSN e dal successivo art. 16 di questo Regolamento.

Chi si avvale di questa possibilità ha l'onere di provare l'avvenuta partecipazione al numero minimo di gare richieste nella propria zona di residenza. In mancanza, allo stesso non sono assegnati i punteggi maturati in alcuna delle due Zone a cui abbia partecipato, dalle cui classifiche finali è pertanto eliminato; gli altri Conduuttori scalano di conseguenza le rispettive posizioni.

Non sono cumulabili i titoli di due Zone diverse e l'eventuale presenza maturata in due classifiche finali comporta che l'interessato debba scegliere a quale concorrere; una volta effettuata tale scelta gli altri Conduuttori scalano di conseguenza le rispettive posizioni.

Resta fermo che qualora un Conduuttore partecipi ad una gara di Campionato Regionale al di fuori della propria zona di residenza senza autorizzazione della Commissione Karting, lo stesso non può acquisire il punteggio previsto.



Art.2 - KART E CATEGORIE AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle classi previste dal RDS Tecnico Karting 2023 ed a quest'ultimo conformi. Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel citato Regolamento.

La Coppa Italia di Zona 2023 è aperta alle seguenti categorie:

60 MINI

MINI Gr.3 Under

MINI Gr.3

OK-N Junior

OKN

OKN Over 40

KZ2

KZN Rookie, Over 25, Over 30, Over 50

100 – 125 Legend

60cc Territoriale – 100cc Territoriale – 125cc Territoriale

Art. 2.1 – Costituzione delle classi

Per la regolare costituzione di ciascuna categoria il numero minimo di iscritti è stabilito in sei (6). Sotto i 6 iscritti non è consentito lo svolgimento della gara per quella specifica categoria, ma viene lasciata all'Organizzatore la facoltà di accorparla con altre dello stesso gruppo ma con classifiche separate e nel rispetto del Regolamento Tecnico. Le categorie Territoriali (60cc-100cc-125cc) devono intendersi tra quelle pubblicate nel RDSK – Reg. Tecnico 2022 e precedenti.

- Nella Classe Mini Under 10 sono ammessi tutti i conduttori nati dall'1 Gennaio 2013
- Nella classe KZN Over 25 sono ammessi tutti i conduttori nati fino all'1 Gennaio 1998
- Nella Classe KZN Over 30 sono ammessi tutti i conduttori nati fino all'1 Gennaio 1993
- Nella Classe KZN Over 50 sono ammessi tutti i conduttori nati fino all'1 Gennaio 1973

I conduttori over 50 possono partecipare anche nella categoria KZN over 30

I conduttori over 30 possono partecipare nella categoria KZN over 25

In caso di esiguo numero di iscritti nell'ambito delle varie categorie, è possibile procedere ai seguenti accorpamenti:

- KZN (Rookie - Over 25 - Over 30 - Over 50)
- OK-NJ – OKN – OKN Over 40
- MINI Gr.3 Under – MINI Gr.3
- 60cc Territoriale – 60 Mini
- 100cc Territoriale – 125 Territoriale (senza cambio di velocità)

Art. 3 - CALENDARIO

Le manifestazioni valevoli per la Coppa Italia di Zona sono svolte in circuiti titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI Sport secondo il calendario pubblicato nel sito web di ACI Sport.

ACI Sport si riserva la facoltà di apportare modifiche al calendario pubblicato nel corso della stagione.

Art. 4 - ISCRIZIONI

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per la Coppa Italia di Zona sono regolate dall'art. 7.1 del RDS Sportivo Karting (RDSSk) 2023.

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 09.00 del Sabato precedente la gara, complete delle tasse di iscrizione di Euro 100,00 +Iva per tutte le categorie indicate dall'art 3 del presente regolamento tranne la categoria 60 Mini, oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B.



Le domande di iscrizione devono obbligatoriamente contenere le seguenti informazioni: gara cui si riferisce la domanda di iscrizione; cognome e nome; residenza (e, possibilmente, recapito telefonico); numero e categoria di licenza; classe e categoria del Kart.

Le domande di iscrizione prive di dette informazioni sono considerate irricevibili.

Un Conducente minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di Concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di Conducente del minore stesso, oppure da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica, espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

Ogni Organizzatore deve riconoscere ad ACI Sport S.p.A. la somma di Euro 10,00 + IVA per ogni iscrizione ricevuta nelle categorie 125 KZ2, 125 KZN (Rookie, Over 25, Over 30, Over 50), OK-N, OK-NJ, MINI Gr.3 Under 10, MINI Gr.3, come fondo per la partecipazione dei Conducenti al Campionato Italiano ACI Karting Squadre Regionali 2023.

Art.5 - VERIFICHE ANTE-GARA

Si applica l' art. 8 del RDSSk 2023

5.1 CONTROLLO DOCUMENTI

I Concorrenti e i Conducenti iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato medico di idoneità fisica in originale ed in corso di validità. In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito. Gli Organizzatori, al termine delle verifiche, devono evidenziare i Conducenti non autorizzati a prendere il punteggio previsto per la Coppa Italia di Zona in cui si sta svolgendo la Manifestazione.

Art. 6 - TELAI E MOTORI

Tutte le categorie possono usare massimo 2 (due) telai (della stessa marca) e 2 (due) motori (della stessa marca).

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Art. 7 - PNEUMATICI

I pneumatici previsti sono descritti nella tabella del RDS Tecnico Karting 2023.

E possibile usare max 2 pneumatici slick e rain anteriori e 2 pneumatici slick e rain posteriori.

All'occorrenza, per un problema di rottura, può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco chiuso pneumatici come indicato nel RDSSk 2023 art 24 – Parco Chiuso Pneumatici.

Art. 8 - PROVE LIBERE NON UFFICIALI

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1 del RDSSk 2023, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne. Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti regolamentari previsti per la gara e, in relazione al tipo di manifestazione, il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.

8.1 - PROVE LIBERE UFFICIALI (conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.2 del RDSSk 2023.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun Conducente la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.



Art. 9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i Conduuttori che hanno effettuato le prove libere di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15.3 del RDSSk 2023, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10' (dieci minuti).

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione sono stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun Conduuttore.

9.1 - BATTERIE

Si fa riferimento al RDSSk 2023, art. 15.4.

I Conduuttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione. Se, per esempio, le batterie sono tre, il Conduuttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase Finale sono ammessi i Conduuttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

Art. 10 - FASE FINALE (Pre-Finale e Finale)

Lo schieramento di partenza della Pre-Finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In caso di un elevato numero di iscritti, tale da compromettere il regolare svolgimento della manifestazione, in luogo di Pre-Finale e Finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola Finale.

Si specifica che qualora si siano svolte le Pre-Finali e, a causa di forza maggiore, non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara sono attribuiti in base al risultato acquisito in Pre-Finale.

Tale decisione deve essere riportata nell'incartamento di chiusura.

Art. 11 - LUNGHEZZA DELLE GARE (in km)

Categoria/Classe	Fase della Gara	Piste Permanenti	Circuiti Provvisori
MINI Gr.3 – 60 Mini	Batterie, manche, recuperi	8/12	6/8
	Pre-Finali – Gara 1	10/15	8/10
	Finali – Gara 2	10/15	8/10
KZ2 KZN (Rookie, Over 25, Over 30, Over 50) OKN J – OKN - OKN Over 40 Altre classi	Batterie, manche, recuperi	9/18	5/12
	Pre-Finali – Gara 1	12/20	10/15
	Finali – Gara 2	20/30	15/25



Art. 12 – CLASSIFICHE FINALI DELLA COPPA ITALIA DI ZONA CONDUTTORI ACI KARTING

A ciascun Conduttore avente diritto ai sensi del precedente art. 3, in base all'ordine di arrivo della Pre- Finale e della Finale sono attribuiti i seguenti punti:

Posizione	Qualifiche	Pre-Finale	Finale
1°	10	20	25
2°	9	16	21
3°	8	11	18
4°	7	9	16
5°	6	7	14
6°	5	5	12
7°	4	4	10
8°	3	3	8
9°	2	2	7
10°	1	1	6
11°			5
12°			4
13°			3
14°			2
15°			1

Per ogni classe, come definite al precedente art.2, la classifica Finale del Coppa Italia di Zona si ottiene sommando **tutti i punteggi delle gare** (inteso come eventi composti da Qualifiche, Pre-Finale e Finale) regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

Una classifica a stralcio KZ2 U.18 è stilata per i Conduttori da 15 anni compiuti nel corso dell'anno fino a 18 compiuti.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'art. 11 del RDSSk 2023, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

Ai Conduttori partecipanti nelle categorie che per avverse condizioni meteo non potessero disputare le Finali, è assegnato il punteggio previsto sulla base dell'ordine di arrivo di Pre-Finale.

In ogni Zona ed in ciascuna classe è assegnato il titolo di Campione Coppa Italia di Zona al Conduttore che ha conseguito il maggior punteggio nell'ambito della zona di appartenenza alle condizioni previste dall'art. 2 del presente Regolamento.

In aggiunta alla classifica di Coppa Italia di Zona sarà prevista una classifica a stralcio per ciascuna Regione da cui verranno individuati i partecipanti per il Campionato Italiano a Squadre Regionali seguendo quanto stabilito dall'art. 14 del presente Regolamento.

Art. 13 – PREMIAZIONI

In ogni gara devono essere previsti i seguenti premi d'onore:

1° Classificato – Trofeo

2° e 3° classificato - Coppe

I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati non vengono assegnati.



Art. 14 – MONTEPREMI FINALE

Al primo classificato di ogni Zona della Coppa Italia, per ogni classe, sono assegnati:

1° Classificato - Trofeo ACI Sport

I premi sono consegnati nel corso di una cerimonia di premiazione in ambito regionale a cura del Delegato Regionale ACI preposto e con la collaborazione del Referente Karting, con data e luogo da definirsi. Per essere premiato, ogni Conduttore deve aver partecipato ad un minimo di **tre (3)** gare disputate nella propria zona, come previsto dagli artt.33 e 34 del RSN.

Il primo ed il secondo classificato delle categorie KZ2, KZN (Rookie, Over 25, Over 30, Over 50), OKN J, OK Junior, MINI Gr.3 Under, MINI Gr.3, acquisiscono il diritto di essere invitati a partecipare al Campionato Italiano a Squadre Regionali ACI Karting 2023 presso il Circuito del Sele il 28-29 Ottobre 2023. In caso di rinuncia, l'invito viene esteso ai Conduttori che seguono nella classifica. In caso di mancato reperimento dei piloti, ai fini della costituzione della singola categoria prevista nel Regolamento del Campionato Italiano a Squadre Regionali, l'invito a partecipare può essere rivolto dal Referente Karting di Zona ad un pilota (residente nella Regione) che abbia preso parte ad almeno due (2) prove della Coppa Italia di Zona nella zona di appartenenza, anche se ha partecipato ad altra categoria, purchè nel rispetto delle regole stabilite in materia di età e di licenze dalla normativa ACI Sport in vigore. Le tasse di iscrizione alla gara, comprensive delle prove libere di venerdì, sono a carico di ACI Sport S.p.A.

Art. 15 - CRONOMETRAGGIO

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

I cronometristi devono evidenziare nelle classifiche di gara i Conduttori descritti all'art. 12 ai quali non può essere assegnato il punteggio previsto.

In occasione di ogni evento, sulle classifiche ufficiali di gara dovranno essere segnalati i concorrenti che partecipano fuori zona e che non hanno diritto all'acquisizione dei punteggi.

Art. 16 – NORME FINALI

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle norme, ove applicabili, del RSN 2023, RDS Sportivo e Tecnico Karting 2023 ed ai Regolamenti Particolari di Gara.

E' vietato l'uso di qualsiasi mezzo a motore (elettrico e/o a scoppio) all'interno del paddock, per tutta la durata della manifestazione.

Roma_____

N° di Approvazione_____