

REGOLAMENTO PISTA

- 1) L'ingresso al Paddock è consentito esclusivamente ai piloti ed ai meccanici;
- 2) E' severamente vietato l'ingresso alle auto sprovviste del permesso rilasciato dal gestore. In ogni caso l'accesso al paddock delle auto è consentito esclusivamente se tali mezzi trainano un carrello con a bordo uno o più karts; diversamente dovranno utilizzare l'apposita area destinata a parcheggio all'esterno dell'impianto;
- 3) Prima di entrare in pista è necessario presentarsi dal gestore per effettuare il pagamento del ticket di entrata.
- 4) All'ingresso della Pista è d'obbligo l'esposizione del ticket di entrata sulla parte anteriore del kar;
- 5) Durante le attività all'interno della pista è obbligatorio indossare il casco integrale omologato, la tuta intera omologata, guanti e scarpe alte;
- 6) I titolari dei Kart sono responsabili, sia civilmente che penalmente, del proprio mezzo in pista e nella zona Paddock;
- 7) E' d'obbligo munire il Kart di silenziatore omologato; durante la giornata saranno effettuati controlli fonometrici;
- 8) Coloro che richiedono a noleggio i mezzi di proprietà del Kartodromo Alberone dovranno aver compiuto i 16 anni di età e dare prova di avere dimestichezza con il mezzo meccanico ovvero comunicare al personale addetto che si avvicinano per la prima volta alla disciplina kartistica. In tal caso verranno adottate le opportune misure cautelative quali quelle di farlo girare da solo con l'assistenza di un addetto pista previo insegnamento delle regole di base;
- 9) Ai conduttori, sia quelli che sono in possesso del proprio kart che gli utilizzatori dei Kart a noleggio, al fine di evitare danni a persone o a cose, è fatto obbligo di guidare in modo corretto segnalando con il braccio alzato ogni rallentamento dovuto a qualsiasi causa. In caso di testa coda o uscita di pista, gli stessi porteranno immediatamente il Kart in posizione di sicurezza al di fuori della pista ed attenderanno la fine della corsa per il relativo recupero del mezzo;
- 10) All'interno della Pista i piloti, in caso di necessità, potranno essere coadiuvati da personale in possesso di licenza di assistente meccanico ai quali è fatto obbligo l'adozione di un comportamento che non sia di intralcio ai piloti in corsa o che possa essere causa di sinistri. In caso di incidente derivante dall'inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente regolamento, il personale, a suo insindacabile giudizio, sospenderà il prosieguo della corsa per il pilota che lo ha causato o che si è dimostrato non idoneo alla guida del Kart;
- 11) Si rammenta ai conduttori dei Kart a noleggio che in pista non sono alla guida di un giocattolo ma di un mezzo meccanico che esprime una certa potenza e che un uso scorretto dello stesso potrebbe causare danni a persone e cose oltre che a se stessi. Pertanto i conduttori sono invitati ad una corretta condotta di guida evitando comportamenti che possano essere fonte di incidenti. Il gestore non risponde dei danni derivanti da comportamenti in violazione alle norme contenute nel presente regolamento riservandosi la facoltà di agire nei confronti del soggetto che ha causato il danno per il relativo risarcimento;
- 12) E' assolutamente vietato effettuare rifornimenti di carburante in pista o nell'area pre-griglia nonché tutte quelle operazioni dirette alla preparazione del kart che andranno eseguite esclusivamente nell'area Paddock;
- 13) Eventuali azioni dirette al risarcimento dei danni, in seguito ad incidenti o a contestazioni fra clienti, avranno per soggetti attivi e passivi esclusivamente i clienti stessi.
- 14) Qualsiasi violazione alle regole di cui agli articoli precedenti comporterà l'allontanamento dalla Pista senza il rimborso del ticket d'ingresso;
- 15) L'acquisto del ticket d'ingresso ed il conseguente avvio della corsa presumono, per il pilota, la preventiva lettura ed accettazione del presente regolamento e del R.N.K. emanato da ACI, nonché l'impegno al rispetto ed all'osservanza delle norme contenute negli stessi.

